



Gemeente Haarlem

t.a.v.

mw. C. de Vries

postbus 511

2003 P.B. Haarlem

Betreft: Inspraakreactie Voorlopig Ontwerp Houtmanpad

Haarlem, 4 augustus 2011

Geachte mevrouw de Vries,

Hierbij treft u aan onze reactie op het ter inzage gelegde voorlopig ontwerp Houtmanpad.

I. **Woord vooraf**

Om na te gaan hoe voetgangers en fietsers zich gedragen op het (smalle) Brouwersvaartpad zijn wij een aantal malen gaan kijken.

Op de eerste plaats o.a. 's morgens bij het aangaan van de Beatrixschool en het brengen van kinderen bij Uk aan Zee, als ook bewoners van het Ramplaankwartier zich naar hun werk in de binnenstad begeven.

Op de tweede plaats in de middag als de school uitgaat en ten derde op andere momenten overdag.

Dit brengt ons tot de volgende opmerkingen.

II. **Gebruik van het voetpad langs de Brouwersvaart door voetgangers en fietsers**

a) Bestemmingsverkeer voor de Beatrixschool en Uk aan Zee.

Alleen al op de Beatrixschool zitten 150 kinderen die aan de oostzijde van de Westelijke Randweg wonen. Sommigen komen te voet, velen per fiets, vaak nog gebracht door hun ouders (mededeling directeur van de school).

Opvallend is de grote hoeveelheid fietsen; vele tientallen, die op het gras achter de school geparkeerd zijn.

De kinderen van Uk aan Zee worden allen gebracht, per fiets, bakfiets of auto (mededeling leiding Uk).

- b) Bewoners van het Ramplaankwartier die hun werk in de binnenstad hebben en andere bewoners die om andere reden naar de binnenstad gaan. Al deze mensen gaan meestal per fiets.
- c) Bewoners van de stad die naar landgoederen, duinen of strand willen, ook meestal op de fiets.
- d) Wandelaars die uit het Ramplaankwartier komen.
- e) Wandelaars die uit de stad komen en lange afstandwandelaars (LAW-status).
- f) Joggers.
- g) Hondenbezitters die hun hond(en) uitlaten.

Op veel momenten is het vrij rustig zodat fietsers en voetgangers elkaar gedogen. Maar vooral 's morgens als de Beatrixschool begint, ouders hun kinderen naar Uk aan Zee brengen en mensen uit het Ramplaankwartier naar hun werk gaan, is het zeer druk. Er ontstaat irritatie door de stress op tijd te moeten komen waarbij voetgangers op fietsers schelden en omgekeerd.

Over het algemeen gaat het er bij het uitgaan van de school vrij gedisciplineerd aan toe, ondanks dat zeer velen tegelijkertijd in één richting naar huis gaan.

Overdag heb ik slechts in enkele gevallen conflicten tussen voetgangers en fietsers meegemaakt.

III. Conclusies m.b.t. het V.O. plan

- a) Gezien de grote drukte op bepaalde momenten kan het goed zijn fietsers en voetgangers **te scheiden** zodat niet ieder over het smalle pad (1.20 meter) hoeft. Vooral bij de Beatrixschool, Uk en het tunneltje onder de Westelijke Randweg is dit het geval.
- b) Menging van fietsers en voetgangers, waarbij de voetgangers te gast zijn bij de fietsers, vooral bij de Beatrixschool en Uk is voor ons **onacceptabel** omdat dit gebied sinds mensenheugenis een voetgangersgebied is. De huidige drukte wordt vooral veroorzaakt door fietsers naar en van de Beatrixschool en Uk aan Zee.
- c) Het landelijk karakter van het voetpad moet o.i. langs de hele route gehandhaafd blijven, de heg moet gespaard blijven evenals de karakteristieke bomen langs het pad.
De huidige breedte van de Brouwersvaart tussen Uk aan Zee en het bewoonde gedeelte van het Brouwersvaartpad aan de

westelijke zijde moet bewaard blijven omdat dit een historische achtergrond heeft. Dit is de vroegere passeerplaats voor schuiten met water uit de Brouwerskolk voor de bierbrouwerijen in Haarlem.

Een demping van de strook van het water van de Brouwersvaart wijzen wij af.

- d) Een eventueel aan te leggen nieuw fietspad moet eveneens een **landelijk karakter** hebben.
- e) Dit fietspad moet ter hoogte van Uk aan Zee buiten het opvangcentrum en de school omgeleid worden ten zuiden van deze beide gebouwen aansluitend op het bestaande toegangspad liggend op gemeente grond.

IV. Aanbevelingen (voor nummering zie bijlage: route schets)

- 1. Gezien de grote hoeveelheid fietsers die vooral 's morgens en 's middags van en naar de oostzijde van de Westelijke Randweg komt, **kan** de aanleg van een **gescheiden** fietspad een **optie** zijn.

Onze gedachte gaat uit naar een situatie zoals aangegeven staat in de bijgevoegde route schets.

Het aangegeven pad moet echter het karakter van het gebied niet verstoren en benadrukken dat de fietser **gast** in een wandelgebied is. Dat is o.a. te bereiken door het fietspad niet te breed te maken (max. 2.5 meter) en de keuze van het verhardingsmateriaal en haagbeplanting langs het pad (zie fig. 1).

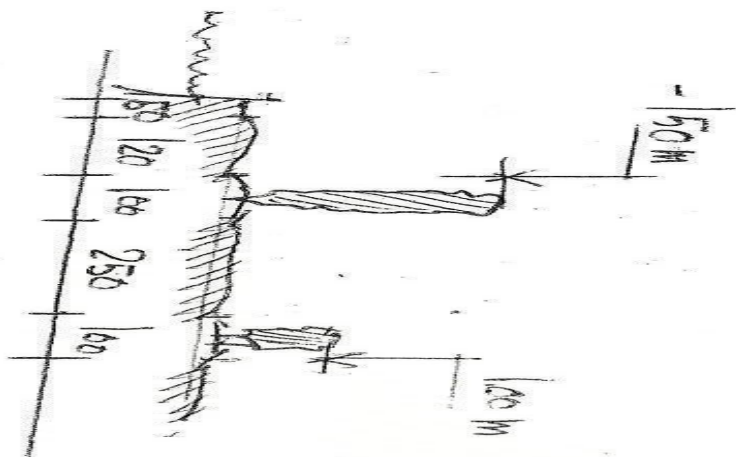


fig. 1

De in het Voorlopig Ontwerp voorgestelde oplossing om op enkele punten fietsers en voetgangers “te mengen” is voor ons **onaanvaardbaar**.

Dit is ook in strijd met de in het participatieoverleg gekozen uitgangspunten.

Bezoek ter plekke van de participatiegroep wees ook uit dat de gesignaleerde knelpunten aldaar, niet op de voorgestelde wijze op te lossen zouden zijn.

- 2) Bij het begin van het gescheiden voet-fietspad bij de Abel Tasmankade wordt deze gebruiksfunctie scheiding door een “fiets stop” gerealiseerd. Ook in de tunnel onder de Westelijke Randweg moeten voetgangers en fietsers gescheiden zijn. Dit kan d.m.v. een hek (zie fig. 2).

Tussen Brouwersvaartpad bij Uk aan Zee, het Blinkertpad en Rollanspad geen fietsverkeer. De fietsers moeten hier afstappen (zie route schets).

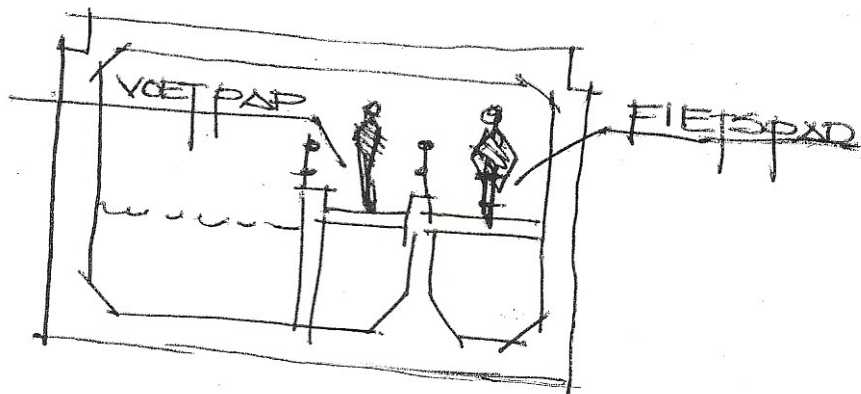


fig. 2

In de tunnel bij de Westelijke Randweg hoeft het fiets- en voetpad niet verdiept te worden omdat de huidige hoogte voldoende is. Zo wordt voorkomen dat er aan weerszijde van de tunnel een steile helling ontstaat.

- 3) Wat de bestaande hoge Kwakel in het fietspad betreft wordt voorgesteld deze brug met een doorvaarthoogte van ± 1.25 m boven de hoogste waterstand te maken met hiernaast een voetgangersbrug met gelijke hoogte, hiermee wordt de toegankelijkheid van het gebied vergroot.



- 4) Het fietspad langs de Brouwersvaart heeft een heg tussen fiets- en voetpad. Voorgesteld wordt ook een heg zuidelijk van het nieuwe fietspad te maken, doorlopend tot het Blinkertpad en bomen bij het laatste deel van dit pad (zie fig.1 en route schets).
- 5) Bij Uk aan Zee buigt het fietspad af naar het Blinkertpad. Op dit punt loopt het voetpad door en is de noordzijde van Uk aan Zee en de Beatrixschool bereikbaar (zie route schets)
- 6) Aan de zuidzijde is Uk ook bereikbaar (zie op route schets nr 6)
- 7) Op het kruispunt van het Blinkertpad en Rollandslaan, is de zuidzijde van de Beatrixschool bereikbaar.
- 8) Vanaf het Rollandspad (oost zijde) loopt over het driehoekig "eiland" het fietspad terug naar het Houtmanpad middels een nieuwe brug en verder richting Brouwerskolk.

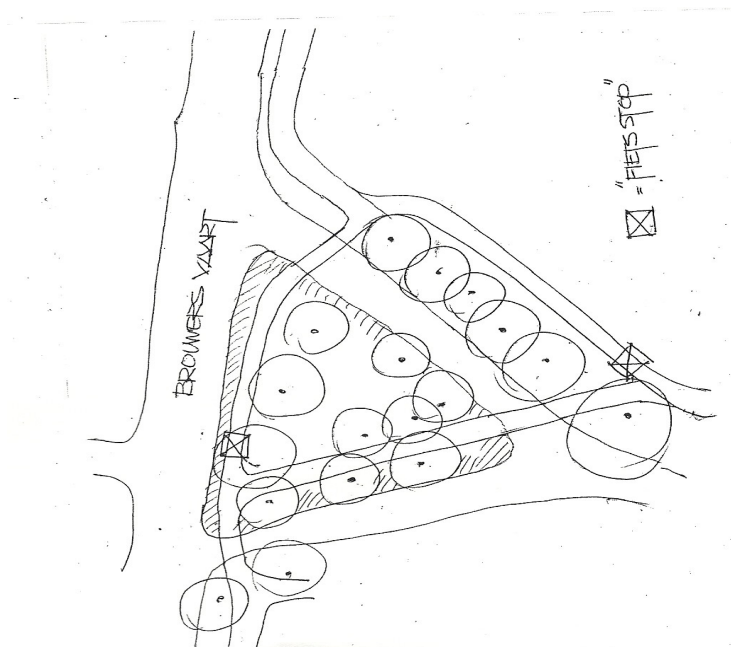


fig. 3

Op deze lokatie worden d.m.v. 2 "fiets stops" de voetgangers- en fietsfunctie gescheiden (zie fig. 3). De nieuw geplande 2' Bartlehiem brug in het gemeente plan kan dan vervallen (zie fig. 3).

- 9) Voorts is het mogelijk via de Hospeslaan en het fietspad langs de Brouwerskolkweg met het fietspad naar Bloemendaal aan Zee te gaan.
- 10) Via de Duinlustweg naar Middenduin en Koningshof en via het Visserspad naar duinen en Zandvoort. Via het Duinpieperspad naar Bloemendaal aan Zee



- 11) Via het Rollandspad, Pieter Wantelaan, Hospeslaan (zuidzijde) en het Koeienpad Elswout en Duinvliet te bereiken en via de Zandvoortselaan de duinen en het strand bij Zandvoort.

- 12) De door ons voorgestelde oplossingen bij de **eventuele aanleg** van een aparte fietsverbinding, zullen ook een aanzienlijke **kostenbesparing** betekenen: o.a. kosten aanpassing tunnel veel geringer; geen verlegging watergang direct ten westen van de Randweg etc., terwijl de beoogde doelstelling t.w. het vergroten van de bereikbaarheid van het duingebied met een rustige veilige verbinding (blz. 1 Raadsstuk 2010/382123) event. op een verbeterde wijze kan worden bereikt.
Hierbij dient tevens aangetekend te worden dat door de routing ten zuiden van UK en de Beatrixschool, er meer keuzemogelijkheden ontstaan om in het vervolgtraject in diverse richtingen uit te waaiëren naar duinen en strand.

Met vriendelijke groeten,

namens de Stichting Westelijk Tuinbouwgebied Haarlem

P.E.M. Warmerdam, secretaris